



## PRESS RELEASE - COMMUNIQUE DE PRESSE

2 pages

Mies, August 23/le 23 août 2006

### **Supersport World Championship, Superstock 1000cc FIM Cup Changes to the Technical Rules Championnat du Monde Supersport, Coupe FIM Superstock 1000cc Changements aux Règlements Techniques**

The Superbike Commission, composed of Messrs. Paolo Flammini (FGSport), Claude Danis (FIM) and Giulio Bardi (Team representative), unanimously decided to introduce the following modifications to the Road Racing Superbike & Supersport World Championship and Superstock Cup Regulations (for application as from September 1<sup>st</sup> next):

#### **TECHNICAL REGULATIONS**

##### **2.5.6.11 Fuel Tank (Supersport)**

Fuel tank must remain as originally produced by the manufacturer for the homologated machine.

**All fuel tanks must be completely filled with fire retardant material (open-celled mesh, i.e. "Explosafe0").**

Fuel tanks with tank breather pipes must be fitted with non-return valves that discharge into a catch tank with a minimum volume of 250 cc made of a suitable material.

Fuel caps may be changed. Fuel caps when closed, must be leak proof. Additionally, they must be securely locked to prevent accidental opening at any time.

##### **2.7.6.11 Fuel Tank (Superstock)**

Fuel tank filler caps may be altered or replaced from those fitted to the homologated motorcycle, by a 'screw-on' type fuel cap (SAFETY).

**All fuel tanks must be completely filled with fire retardant material (open-celled mesh, i.e. "Explosafe0").**

Fuel tank valve petcock must remain as originally produced by the manufacturer for the homologated machine.

The sides of the fuel tank may be covered by a protective part made of a composite material. These protectors must fit the shape of the fuel tank.

Fuel tanks with tank breather pipes must be fitted with non-return valves that discharge into a catch tank with a minimum volume of 250cc made of a suitable material.

##### **2.7.11 Additional Equipment (Superstock)**

Additional equipment not on the original homologated motorcycle may not be added. (i.e. data acquisition, computers, recording equipment etc.). Telemetry is not allowed. ~~but~~ **The only** potentiometers and ~~other~~ sensors ~~can be maintained, if disconnected~~ **allowed are those fitted as original equipment on the motorcycle as homologated.**

*La Commission Superbike, composée de MM. Paolo Flammini (FGSport), Claude Danis (FIM) et Giulio Bardi (représentant des équipes) a décidé à l'unanimité d'effectuer les modifications suivantes aux Règlements du Championnat du Monde de Courses sur Route Superbike et Supersport et Coupe Superstock (entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> septembre prochain):*

## REGLEMENTS TECHNIQUES

### 2.5.6.11 Réservoir d'essence (Supersport)

Le réservoir d'essence doit rester tel qu'originellement produit par le constructeur pour la machine homologuée.

**Tous les réservoirs d'essence doivent contenir un système de protection contre le feu (mousse antidéflagrante, p. ex. "ExplosafeÒ").**

Les réservoirs d'essence comportant des tubes reniflards doivent être munis de clapets anti-retour qui aboutissent dans un récupérateur d'une capacité minimale de 250 cc, fabriqué dans un matériau approprié.

Le(s) bouchon(s) de réservoir d'essence peuvent être changés. Le(s) bouchon(s) de réservoir d'essence, lorsqu'ils sont fermés, doivent être étanches. De plus, ils doivent être munis d'une fermeture de sécurité pour éviter toute ouverture accidentelle.

### 2.7.6.11 Réservoir d'essence (Superstock)

Les bouchons des réservoirs d'essence peuvent être modifiés ou remplacés à ceux montés sur la machine homologuée, par des bouchons avec une fermeture fileté e (SECURITE).

**Tous les réservoirs d'essence doivent contenir un système de protection contre le feu (mousse antidéflagrante, p. ex. "ExplosafeÒ").**

Le robinet d'essence doit rester tel que celui originellement produit par le constructeur pour la machine homologuée.

Les côtés du réservoir peuvent être recouverts par une pièce de protection fabriquée en matériau composite. Ces protections doivent épouser la forme du réservoir.

Les réservoirs d'essence comportant des tubes reniflards doivent être munis de clapets anti-retour qui aboutissent dans un récupérateur d'une capacité minimale de 250cc, fabriqué dans un matériau approprié.

### 2.7.11 Equipement supplémentaire (Superstock)

Un équipement supplémentaire ne se trouvant pas sur le motorcycle d'origine homologué peut être ajouté (par exemple, acquisition de données, ordinateurs, équipements d'enregistrement, etc.). La télémétrie n'est pas autorisée. ~~mais Les seuls potentiomètres et autres capteurs peuvent être laissés s'ils sont déconnectés~~  
**autorisés sont ceux montés comme équipement d'origine sur la moto telle qu'homologuée.**

Marc Pétrier  
FIM Press Officer/Attaché de Presse

